

ÁLVARO A. SEQUERA DUARTE
Especialista en la Materia

**DERECHO
AERONÁUTICO
COLOMBIANO**

DECRETOS 260 Y 261 DE 2004

LEGISLACIÓN – JURISPRUDENCIA

CONVENIOS – PROTOCOLOS

NORMAS AERONÁUTICAS



LIBRERÍA EDICIONES DEL PROFESIONAL LTDA.

ÍNDICE GENERAL

PRÓLOGO	XXV
PROLEGÓMENO	XXIX
INTRODUCCIÓN	1

CAPÍTULO I

NATURALEZA DEL DERECHO AERONÁUTICO

DEFINICIONES	3
ESCUELA ITALIANA	3
ESCUELA ESPAÑOLA	3
ESCUELA FRANCESA	4
ESCUELA ARGENTINA Y CHILENA	4
ESCUELA BRASILEIRA	5
ESCUELA BELGA	5
ESCUELA COLOMBIANA	5
NORMATIVIDAD AERONÁUTICA	6
CONCEPTO DE LA ACTIVIDAD AERONÁUTICA	7
CONCEPTOS DOCTRINARIOS	7
LA CIRCULACIÓN AÉREA Y LA NAVEGACIÓN AÉREA	8
LA UTILIZACIÓN DE LA AERONAVE COMERCIAL	8
CONCEPTO GENERAL	9
OBJETIVOS DEL DERECHO AÉREO	10
LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN AÉREA	10
LA ECONOMÍA DEL TRANSPORTE AÉREO	11
LAS CARACTERÍSTICAS DEL DERECHO AERONÁUTICO	12
EL DERECHO Y LA TECNOLOGÍA AERONÁUTICA	12
CARACTERÍSTICAS ANTERIORES	12
EL INTERNACIONALISMO DEL DERECHO AERONÁUTICO	13
EL PARTICULARISMO DEL DERECHO AERONÁUTICO	14
ORDENAMIENTO COMPUESTO DEL DERECHO AERONÁUTICO	16
DERECHO AERONÁUTICO Y SUS RAMAS	16
EL DERECHO PRIVADO NACIONAL E INTERNACIONAL	17
EL DERECHO COMPARADO	18

CAPÍTULO II FUENTES JURÍDICAS

LEGISLACIÓN INTERNACIONAL Y NACIONAL	19
LEGISLACIÓN INTERNACIONAL	19
OTROS	21
LEGISLACIÓN AERONÁUTICA COLOMBIANA	21
OTROS INFORMATIVOS Y NORMAS JURÍDICAS AERONÁUTICAS	22
DOCTRINA	24
INTERNACIONAL:	24
ARTICULISTAS AERONÁUTICOS	26
JURISPRUDENCIA AERONÁUTICA	26
LA COSTUMBRE	27

CAPÍTULO III DESARROLLO TECNOLÓGICO Y JURÍDICO DE LA AERONÁUTICA

EL DESARROLLO TECNOLÓGICO AERONÁUTICO	30
LAS AERONAVES Y SU INVENCION	30
LA SUSTENTACIÓN AERODINÁMICA	30
El primer planeador	30
El planeador con un motor	31
EL MOTOR AÉREO	32
EL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA O RECÍPROCO	32
EL TURBORREACTOR AERONÁUTICO	33
El primer motor	33
El Turborreactor	33
El Turbopropeller	34
La turborreactor de doble flujo	35
CARACTERÍSTICAS DE LA ATMÓSFERA	37
LA ATMÓSFERA	37
PRESIÓN ESTÁTICA	37
TEMPERATURA	38
DENSIDAD	38
FLUIDOS	39
VISCOSIDAD	39
ATMÓSFERA TIPO	40
ECUACIÓN DE CONTINUIDAD	40
TEOREMA DE BERNOULLI	41
PERFILES ALARES	42

EL PERFIL	42
GEOMETRÍA DEL ALA	44
ÁNGULOS AERODINÁMICOS	45
AERODINÁMICA DEL PERFIL	46
Sustentación y resistencia al avance	48
Ecuación de la sustentación	49
Curva de sustentación	50
Ecuación de la resistencia	51
Curva de resistencia	51
Eficiencia aerodinámica	51
Tipos de resistencias	52
Resistencia de forma	52
Resistencia de fricción	52
Resistencia de interferencia	53
Resistencia debido al enfriamiento	53
Resistencia debido a escapes	53
Resistencia inducida	53
Reducción de la resistencia inducida	54
Centro de presión	55
Centro aerodinámico	56
Curva polar	56
La capa límite	57
Número de Reynolds	57
Aviso de entrada en pérdida (Stall warning)	58
Velocidad de pérdida	58
EL AVIÓN EN VUELO	59
LAS CUATRO FUERZAS	59
MANIOBRAS	60
Ascenso	60
Viraje de una aeronave	61
Descenso de la aeronave	63
Factor de carga de la aeronave	63
EL NÚMERO MACII	64
AVIONES COMERCIALES ULTRAMODERNOS	64
LA ESTRUCTURA DEL AVIÓN	65
LA VELOCIDAD	66
CARGA EFECTIVA PAGA	66
LA DISTANCIA O RADIO DE VUELO AUTÓNOMO	67
FACTORES TÉCNICOS EN LA EXPLOTACIÓN DE AERONAVES COMERCIALES	68
Principales factores	68

Los Pools-Grupos técnicos y humanos de uso común.	69
DIVISIONES DE CABINA DE SERVICIOS	69
AVIACIÓN MODERNA Y FUTURA	69
PRESUPUESTOS PARA EL SIGLO XXI	71

CAPÍTULO IV

ANTECEDENTES JURÍDICOS DE LA AERONÁUTICA

INICIATIVAS NACIONALES	76
CONVENCIÓN PRELIMINARES DE AERONÁUTICA	76
CONVENCIÓN DE MADRID-ESPAÑA	76
CONVENCIÓN PANAMERICANA DE LA HABANA	76
CONVENCIÓN SUPLEMENTARIAS	77
LA CONVENCIÓN INTERNACIONAL PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA DE LA HAYA	77
LA CONVENCIÓN DE VARSOVIA DEL 12 DE OCTUBRE DE 1929	77
CONFERENCIA TÉCNICA INTERAMERICANA DE AVIACIÓN DE LIMA	77
CONVENCIÓN DE ROMA	78
LOS ACUERDOS DE TRÁNSITO Y DE TRANSPORTE AÉREO - POLÍTICAS AÉREAS DE LOS EE.UU. VS REINO UNIDO	78
POSICIÓN CANADIENSE	79
ACUERDO DE TRANSPORTE AÉREO	79
ACUERDO DE TRÁNSITO AÉREO	79
LOS ACUERDOS DE BERMUDA	80
NORMAS RELATIVAS AL TRANSPORTE AÉREO EN EL CONVENIO	81
CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL FIRMADO EN CHICAGO EL 7 DE DICIEMBRE DE 1944	82
ANEXOS AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL	116
PROTOCOLO RELATIVO AL TEXTO AUTÉNTICO TRILINGÜE DEL CONVENIO CIVIL INTERNACIONAL (CHICAGO, 1944)	118
NORMAS AERONÁUTICAS DE COLOMBIA CONVENIO COLOMBIA / ESTADOS UNIDOS ATTACHMENT A TO THE MEMORANDUM OF CONSULTATIONS (MARCH 15 DE 2000) UNITED STATES - COLOMBIA	121
APÉNDICE B DEL MEMORANDO DE CONSULTA (MARZO 15 DE 2000)	124
LIBERTADES DEL AIRE	129
LIBERTADES TÉCNICAS	129
Primera libertad	129
Segunda libertad	129
Tercera libertad	130

LIBERTADES ECONÓMICAS	130
Cuarta libertad	130
Quinta libertad	130
OTROS CONVENIOS	131
CÓDIGO DE COMERCIO	137
NORMAS AERONÁUTICAS DE COLOMBIA	165
DECISIÓN 297	165
DECISIÓN 320	171
DECISIÓN 360	173
DECISIÓN 361	174

CAPÍTULO V

LOS ORGANISMOS INTERNACIONALES Y COLOMBIANOS DE LA AVIACIÓN CIVIL

ORGANISMOS INTERNACIONALES DE LA AVIACIÓN CIVIL	177
ORGANISMOS DE DERECHO PÚBLICO	177
ORGANISMO DE NIVEL MUNDIAL: LA ORGANIZACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI)	178
Creación, características y objetivos	178
Características de soporte internacional	178
Finalidad de la OACI	180
Estructura interna de la OACI	180
Asamblea General de la OACI	180
El Consejo de la OACI	181
Comités y Comisiones de la OACI	183
Comisión de la navegación aérea	183
Comité de transporte aéreo	184
Comité jurídico	185
Comité de finanzas	185
Comité de asistencia colectiva para los servicios de navegación Aérea	186
Secretariado de la OACI	186
ORGANIGRAMA GENERAL DE LA O.A.C.I.	187
Competencia de la OACI	188
Función de reglamentación y de administración	188
Función legislativa	190
Función jurisdiccional y arbitral	190
ORGANISMOS DE NIVEL REGIONAL	191
Eurocontrol	191
Comisión Europea de la Aviación Civil CEAC	193

Corporación centroamericana de Servicios de la Navegación Aérea .	
COCESNA	196
Comisión Latinoamericana de la Aviación Civil LACAC/CLAC	196
Antecedentes	196
Creación, función general y órganos de LACAC/CLAC	197
Objetivos de LACAC	198
COOPERACIÓN CON LA OACI Y EL PDNU	198
LOS ORGANISMOS DE DERECHO PRIVADO	199
LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE TRANSPORTE AÉREO IATA	199
Constitución General	199
Objetivos de la IATA	200
Organización de la IATA	200
Organización central	200
Organización regional	202
CÁMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL	203
ORGANISMOS PRIVADOS REGIONALES	204
LA RACIONALIZACIÓN DE LAS EXPLOTACIONES	204
Cooperación comercial y administrativa	205
Cooperación técnica	205
Los acuerdos de asistencia en escala (Handling)	205
Los acuerdos relativos a las comunicaciones	206
Cooperación en la utilización de equipo de vuelo	207
Estudios e investigaciones	208
LA COORDINACIÓN DE LAS EXPLOTACIONES	208
Reglamentación de servicios aeronáuticos	209
El reparto de rutas aéreas	209
LA EXPLOTACIÓN EN COMÚN	209
LEY 105 DEL 30 DE DICIEMBRE DE 1993	210
DECRETO 260 - 28/01/2004	243
DECRETO 261 - 28/01/2004	270

CAPÍTULO VI

LOS DERECHOS SOBRE EL ESPACIO AÉREO

LOS LÍMITES DEL ESPACIO AÉREO Y SU CONTROL JURÍDICO	277
DELIMITACIÓN DEL ESPACIO AÉREO	278
TÉRMINOS EMPLEADOS Y DATOS FÍSICOS BÁSICOS	278
Aspectos físicos	278
LOS CRITERIOS PROPUESTOS	279
Criterio del espacio	279

Criterios de la división del espacio	280
Criterio de la densidad gaseosa, o de la capacidad de las aeronaves	280
Criterio del control ejercido por el Estado	281
Criterio jurídico de cosas en el comercio	281
Criterio de órbitas	281
Criterio de la línea de von Kármán.	281
El criterio de la fuerza de gravedad como base de la soberanía del Estado en el espacio	282
Concepto de órbita geostacionaria	282
La tesis colombiana de la órbita geostacionaria	283
EL CONTROL JURÍDICO DEL ESPACIO AÉREO	285
LA TEORÍA DE LA LIBERTAD DEL ESPACIO AÉREO	285
Restricción del espacio destinada a la conservación y a la defensa del Estado.	285
Limitación por zonas	286
Restricciones impuestas por reglamentación internacional	286
Restricciones con base en el derecho general de policía del Estado ..	286
LA TEORÍA DE LA SOBERANÍA	286
Limitación por la administración internacional.....	287
Restricción convencional de la soberanía ante la libertad de circulación ..	287
Limitación de la soberanía por cortesía internacional	288
LA COMPETENCIA DEL ESTADO EN EL ESPACIO AÉREO	288
EL ESPACIO AÉREO, OBJETO DE SOBERANÍA Y DE PROPIEDAD PRIVADA, Y EL DERECHO DE VUELO	289
LA SOBERANÍA SOBRE EL ESPACIO AÉREO Y EL DERECHO DE VUELO	289
La soberanía sobre el espacio aéreo	289
El concepto de la soberanía	289
Efectos jurídicos de la soberanía sobre el espacio aéreo	290
a) El dominio público	290
b) Aplicación de la ley colombiana	290
El derecho de vuelo	292
El derecho de vuelo en el Convenio de Chicago y en la ley colombiana ..	292
Restricciones al derecho de vuelo	293
LA PROPIEDAD PRIVADA DEL ESPACIO AÉREO Y EL DERECHO DE VUELO	293
La naturaleza del derecho del propietario predial sobre el espacio aéreo ..	294
Concepto germano-romanista	294
a) La teoría del dominio	295
b) La teoría de la ocupación material	295
c) La teoría de la utilidad.....	295
La common law de los Estados Unidos	296

Restricciones del derecho sobre el espacio aéreo	296
El tránsito de las aeronaves	296
La indemnización por daños a la superficie	296

CAPÍTULO VII

LA AERONAVE Y LOS DERECHOS QUE SE EJERCEN SOBRE ELLA

LA AERONAVE Y SU DOCUMENTACIÓN	297
EL CONCEPTO DE LA AERONAVE	297
Concepto técnico de la aeronave	297
Concepto jurídico de la aeronave	298
Definición básica	298
Concepto del Código de Comercio Colombiano	300
Definición y Condiciones	300
Aparatos excluidos de la definición	300
Principio de funcionamiento	301
Variantes del aerodeslizador	301
LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE	302
General	302
Los distintos documentos	302
El certificado de matrícula	302
El certificado de navegabilidad aérea	302
Bitácora de vuelo	303
Manual de operación de vuelo de la aeronave	303
Bitácora de navegación	303
Listas de comprobación y chequeo	303
Licencias de la tripulación de mando y cabina	304
Los manifiestos de pasajeros, de carga, de peso y balance	304
EL REGISTRO DE LA AERONAVE	304
EL REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL	304
Funciones del Registro	304
Los certificados	305
LA MATRÍCULA DE LA AERONAVE	305
Definición	305
Condiciones de la matrícula	305
Propiedad	305
Navegabilidad	306
Matrícula Única	306
Impuestos	306
Destinación del uso	306

Las marcas de la aeronave	306
Marca de nacionalidad	306
Marca de matrícula	306
Marca de utilización	306
Marca de propiedad	307
Los efectos jurídicos de la matrícula	307
La matrícula provisional	308
La cancelación de la matrícula	308
EL PROPIETARIO Y EL EXPLOTADOR DE LA AERONAVE	309
El propietario-explotador	309
La calidad de explotador	309
La matrícula, el propietario y el explotador	309
Requisito de nacionalidad	310
Análisis de la calidad de dueño y de explotador: artículos 1795 y 1851 C.Co.	310
Relación de la matrícula con el dueño y con el explotador	311
LOS DERECHOS REALES QUE SE EJERCEN SOBRE LAS AERONAVES	311
TRANSFERENCIA DEL DOMINIO DE LA AERONAVE	311
LA HIPOTECA DE LA AERONAVE	311
La aeronave como objeto de hipoteca	311
Las características de la hipoteca	312
La hipoteca derecho real	312
La hipoteca contrato solemne	314
EL EMBARGO Y EL SECUESTRO DE LA AERONAVE	314
El embargo y el secuestro en el derecho colombiano	314
Objeto del embargo y del secuestro	315
Desembargo y levantamiento del secuestro	315
El Convenio de Roma del 29 de mayo de 1933	315
Definición de “embargo”	315
Naturaleza del “embargo”	315
Objeto del Convenio	316
Aeronaves sujetas al embargo	316
Aeronaves excluidas del embargo	316
Aeronaves incluidas en el embargo del Convenio	317
Protección del deudor	317
Ámbito y ratificación del Convenio	318
El “crédito-arrendamiento” o “leasing” de aeronaves	318
Concepto	318
Interés económico de la institución	319
Modelo francés del “crédito-arrendamiento”	319

Normas generales	319
Doctrina y Jurisprudencia	320
a. Criterio de la naturaleza del contrato	320
b. Situación jurídica del usuario	320
El reconocimiento internacional de los derechos sobre las aeronaves	
Convenio de Ginebra del 19 de junio de 1948.	321
Finalidad y ámbito del Convenio	321
Objetivos	321
Ámbito	321
Los derechos reconocidos por el Convenio	322
Los derechos y sus limitaciones	322
La inscripción de los derechos reconocidos	323
El principio de la centralización	323
El principio del control estatal	323
Los créditos privilegiados ante los derechos reconocidos	323
Los créditos expresamente declarados como privilegiados del artículo IV	323
Los créditos implícitamente privilegiados	324
La venta forzada de la aeronave	325
La ley aplicable	325
Los derechos sobre la aeronave	325
Créditos relacionados con la subasta	326

CAPÍTULO VIII

TRANSPORTE AÉREO

ESTRUCTURA JURÍDICO-ECONÓMICA	327
ESTRUCTURA JURÍDICA DEL TRANSPORTE AÉREO	327
MARCO GENERAL	327
TRANSPORTES INTERNOS E INTERNACIONALES	328
TRANSPORTES REGULARES Y NO REGULARES	328
Concepto de la distinción	328
Criterios de la distinción	328
Criterio jurídico	328
Criterio comercial-económico	329
Criterio administrativo	329
Criterio de la OACI y análisis	330
Distinción para efectos de su aplicación	331
EFECTOS JURÍDICOS DE LA DISTINCIÓN DE SERVICIOS REGULARES Y NO REGULARES	332
ESTATUTO DEL SERVICIO REGULAR INTERNACIONAL	332

La ruta comercial	332
Las empresas designadas	332
Práctica Internacional	332
Disposiciones colombianas	333
LOS SERVICIOS NO REGULARES (CHARTERS)	334
Desarrollo	334
Reglamentación	335
Disposiciones del Convenio de Chicago	335
Disposiciones estatales unilaterales	335
Tipos corrientes de charters	336
Acuerdos bilaterales y multilaterales	337
DISPOSICIONES COLOMBIANAS PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE	
AÉREO	338
El permiso de operación	339
Objeto del permiso y explotaciones que la requieren	339
Requisitos para otorgar el permiso	339
Revocación del permiso	340
Inspección hecha a personas distintas de los explotadores	340
Protección de los servicios regulares	340
ECONOMÍA DEL TRANSPORTE AÉREO	341
FACTORES ECONÓMICOS DE LA EXPLOTACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO	341
Conceptos básicos comunes a todo transporte	341
El sistema del transporte	341
La operación de transporte	342
Los costos de explotación y las tarifas del transporte aéreo	342
Los costos de explotación	342
Análisis del costo	343
Las tarifas	345
Factores de marketing	345
Factores extra-comerciales	347
LAS CAPACIDADES DE OFERTA	347
CONCEPTO	347
ENFOQUE JURÍDICO	348
AYUDAS DEL ESTADO	348
Rutas deficitarias	348
Ayudas Indirectas	349
Infraestructura aeronáutica	349
Construcción de aeronaves	349
Ayudas directas	349
Naturaleza	349

Contribución al desarrollo del capital	350
Contribución al equilibrio de la explotación	350
LAS POLÍTICAS DEL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL	350
El libre comercio ante el comercio controlado	350
La antigua teoría del control del transporte aéreo	351
La nueva teoría del libre comercio en el transporte aéreo	351
El comercio controlado y la Comisión Latinoamericana del Transporte Aéreo	352
El transporte aéreo y la IATA	353
LOS ACUERDOS BILATERALES ENTRE EMPRESAS AÉREAS	354
EL ACUERDO DE BERMUDA I (UNITED STATES - UNITED KINGDOM AIR SERVICE AGREEMENT) DEL 11 DE FEBRERO DE 1946 (60 STAT. 1498, TIAS N° 1507)	354
CONTENIDO DEL ACUERDO DE BERMUDA I	355
Estructura General	355
Derechos y privilegios otorgados	355
Designación de empresas	355
Rutas: tránsito y transporte	355
Capacidades	356
ELEMENTOS DE LA NEGOCIACIÓN	357
EL ARREGLO ENTRE EL LIBERALISMO COMERCIAL Y EL DIRIGISMO ...	358
EL ACUERDO DE BERMUDA II (UNITED STATES - UNITED KINGDOM AIR SERVICE AGREEMENT DEL 23 DE JULIO DE 1977, TIAS N° 8641)	358
ANTECEDENTES	358
CONTENIDO	359
NATURALEZA DEL ACUERDO	360
EL ACUERDO MODELO DE LOS ESTADOS UNIDOS (U.S.A MODEL AGREEMENT) ...	360
CRÍTICAS DE BERMUDA II	360
CARACTERÍSTICAS DEL ACUERDO MODELO	361
NORMAS Y LEGISLACIÓN DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERO- CIVIL UAEACC.	362
NORMAS ORGÁNICAS DE LA AEROCIVIL COLOMBIANA	362
CIRCULARES REGLAMENTARIAS EN ASUNTOS AERONÁUTICOS	362
POLÍTICA AMBIENTAL	363
OTROS CONVENIOS	363

CAPÍTULO IX

EL CONTRATO DE TRANSPORTE Y LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR AÉREO

EL CONTRATO DE TRANSPORTE AÉREO	365
---------------------------------------	-----

ÁMBITO Y DEFINICIÓN DEL CONTRATO	365
Ámbito	365
Transporte interno e internacional	365
Transporte oneroso o gratuito	366
Definición	366
TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS Y EQUIPAJES	367
Concepto general	367
Derechos y obligaciones del transportador	367
El boleto	367
Indicaciones del transporte de personas	369
Condiciones del transporte de equipaje	370
Derechos y obligaciones del pasajero	371
TRANSPORTE DE CARGA AÉREA	371
Vuelos internacionales	371
La carta de porte aéreo	372
Relaciones jurídicas entre los interesados	374
Entre el remitente y el transportador	374
Entre el transportador y el destinatario	374
El Protocolo n° 4 de Montreal (1975)	374
Vuelos nacionales	375
LA RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DEL EXPLOTADOR-TRANSPORTADOR AÉREO	376
EL RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD DEL CONVENIO DE VARSOVIA (CV)	376
La responsabilidad objetiva y sus excepciones	376
El principio	376
LOS CONTRATOS DE UTILIZACIÓN DE LA AERONAVE: ARRENDAMIENTO, FLETAMENTO Y BANALIZACIÓN	383
EL ARRENDAMIENTO O LOCACIÓN DE AERONAVES	383
Concepto de arrendamiento o locación	383
Disposiciones aplicables	383
Definición provisoria	384
La "locación" de la aeronave	384
Condiciones	385
EL CONTRATO DE FLETAMENTO DE AERONAVES	385
Concepto y definición	385
Concepto	385
Definición	386
Finalidad y Obligaciones	386
Finalidad	386
Obligaciones	387
LA BANALIZACIÓN O INTERCAMBIO DE AERONAVES	387

LA RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL POR DAÑOS CAUSADOS A TERCEROS	388
RESPONSABILIDAD POR ABORDAJE	388
Concepto de abordaje	388
La responsabilidad	388
El límite de la responsabilidad	389
RESPONSABILIDAD POR DAÑOS CAUSADOS A TERCEROS EN LA SUPERFICIE	389
Derecho colombiano	389
El explotador, la persona responsable	389
El hecho que causa el daño	390
Aeronave en vuelo	390
Excepción: el mero paso de la aeronave	390
La responsabilidad objetiva y la limitación de la indemnización .	391
Abordaje que causa daños a terceros en la superficie	393
El Convenio de Roma del 7 de octubre de 1952	393
El explotador, la persona responsable	393
El hecho que causa el daño	393

CAPÍTULO X

NORMAS AERONÁUTICAS DE COLOMBIA

AÑO 1990	397
AÑO 1991	398
AÑO 1992	399
AÑO 1993	400
AÑO 1994	401
AÑO 1995	402
AÑO 1996	403
AÑO 1997	404
AÑO 1998	406
AÑO 1999	407
AÑO 2000	408
AÑO 2001	410
AÑO 2002	410
AÑO 2003	412
AÑO 2004	415

AÑO 2001

RESOLUCIÓN NÚMERO 00178 (23 ENERO 2001)	417
RESOLUCIÓN NÚMERO 00299 (30 ENERO 2001)	420

RESOLUCIÓN NÚMERO 00422 (09 FEBRERO 2001)	427
RESOLUCIÓN NÚMERO 00852 (09 MARZO 2001)	429
RESOLUCIÓN NÚMERO 00929 (15 MARZO 2001)	430
RESOLUCIÓN NÚMERO 01370 (20 ABRIL 2001)	432
RESOLUCIÓN NÚMERO 1485 (30 ABRIL 2001)	434
RESOLUCIÓN NÚMERO 01531 (04 MAYO 2001)	436
RESOLUCIÓN NÚMERO 01668 (11 MAYO 2001)	443
RESOLUCIÓN NÚMERO 02387 (28 JUNIO 2001)	445
RESOLUCIÓN NÚMERO 02388 (28 JUNIO 2001)	448
RESOLUCIÓN NÚMERO 02432 (03 JULIO 2001)	451
RESOLUCIÓN NÚMERO 02433 (03 JULIO 2001)	452
RESOLUCIÓN NÚMERO 02561 (12 JULIO 2001)	453
RESOLUCIÓN NÚMERO 02681 (23 JULIO 2001)	454
RESOLUCIÓN NÚMERO 02903 (06 AGOSTO 2001)	456
RESOLUCIÓN NÚMERO 03307 (05 SEPTIEMBRE 2001)	459
RESOLUCIÓN NÚMERO 03509 (20 SEPTIEMBRE 2001)	461
RESOLUCIÓN NÚMERO 03532 (21 SEPTIEMBRE 2001)	464
RESOLUCIÓN NÚMERO 03842 (09 OCTUBRE 2001)	466
RESOLUCIÓN NÚMERO 03971 (19 OCTUBRE 2001)	468
RESOLUCIÓN NÚMERO 04757 (05 DICIEMBRE 2001)	472
RESOLUCIÓN NÚMERO 04966 (14 DICIEMBRE 2001)	474
RESOLUCIÓN NÚMERO 05089 (21 DICIEMBRE 2001)	475
RESOLUCIÓN NÚMERO 05096 (21 DICIEMBRE 2001)	478
RESOLUCIÓN NÚMERO 05277 (28 DICIEMBRE 2001)	481

AÑO 2002

RESOLUCIÓN NÚMERO 00230 (23 ENERO 2002)	484
RESOLUCIÓN NÚMERO 00620 (18 FEBRERO 2002)	486
RESOLUCIÓN NÚMERO 00738 (27 FEBRERO 2002)	489
RESOLUCIÓN NÚMERO 00793 (05 MARZO 2002)	499
RESOLUCIÓN NÚMERO 00858 (07 MARZO 2002)	502
RESOLUCIÓN NÚMERO 01148 (21 MARZO 2002)	505
RESOLUCIÓN NÚMERO 01541 (26 ABRIL 2002)	508
RESOLUCIÓN NÚMERO 01640 (06 MAYO 2002)	510
RESOLUCIÓN NÚMERO 01804 (08 MAYO 2002)	511
RESOLUCIÓN NÚMERO 01930 (20 MAYO 2002)	512
RESOLUCIÓN NÚMERO 03253 (24 JUNIO 2002)	515
RESOLUCIÓN NÚMERO 03737 (26 JULIO 2002)	516
RESOLUCIÓN NÚMERO 03738 (26 JULIO 2002)	519
RESOLUCIÓN NÚMERO 04184 (16 AGOSTO 2002)	522
RESOLUCIÓN NÚMERO 04420 (06 SEPTIEMBRE 2002)	525

RESOLUCIÓN NÚMERO 04599 (19 SEPTIEMBRE 2002).....	526
RESOLUCIÓN NÚMERO 04822 (02 OCTUBRE 2002)	529

AÑO 2003

RESOLUCIÓN NÚMERO 00212 (28 ENERO 2003)	531
RESOLUCIÓN NÚMERO 00521 (17 FEBRERO 2003)	534
RESOLUCIÓN NÚMERO 00706 (03 MARZO 2003).....	535
RESOLUCIÓN NÚMERO 00744 (05 MARZO 2003).....	537
RESOLUCIÓN NÚMERO 00839 (13 MARZO 2003).....	539
RESOLUCIÓN NÚMERO 01450 (28 ABRIL 2003)	543
RESOLUCIÓN NÚMERO 01454 (28 ABRIL 2003)	549
RESOLUCIÓN NÚMERO 01832 (16 MAYO 2003).....	550

FORMATOS

1. CERTIFICADO TIPO	555
2. HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO TIPO	556
3. CERTIFICADO DE PRODUCCIÓN	559
4. REGISTRO DE LIMITACIONES DE PRODUCCIÓN	560
5. APROBACIÓN DE FABRICACIÓN DE PARTES (PMA)	561
6. TARJETA PARA APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD PARA EXPORTACIÓN ..	564
7. DECLARACIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y/O ENSAMBLE E IDONEIDAD PARA AERO- NAVES EXPERIMENTALES	566
8. CERTIFICACIÓN OPERADORES AERONAVES AGRÍCOLAS	568
9. FORMULARIO PARA QUEJAS Y RECLAMOS	570

DISPOSICIONES INICIALES, DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

DISPOSICIONES INICIALES

1.1. NORMAS GENERALES Y PRINCIPIOS RECTORES DE LOS REGLAMENTOS AERONÁUTICOS	571
1.1.1. ÁMBITO DE APLICACIÓN	571
1.1.2. PRINCIPIOS RECTORES	571
1.1.3. OBLIGATORIEDAD	571
1.1.4. CONOCIMIENTO	571

DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

1.2. EXPRESIONES DE USO AERONÁUTICO Y SU SIGNIFICADO	572
1.2.1. DEFINICIONES	572
1.2.2. ABREVIATURAS	619
BIBLIOGRAFÍA	627